



MEM

Mișcarea Ecologistă din Moldova Ecological Movement of Moldova

Membru al Uniunii Mondiale de Conservare a Naturii
Member of IUCN The World Conservation Union

37/12/012
21 decembrie 2012

Scrisoare deschisă

Dlui Marian Lupu,
Președintele Parlamentului Republicii Moldova

Stimate dle Președinte,

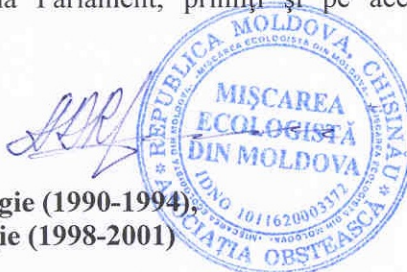
Și în timpuri mai puțin democratice știu că ați fost receptiv la un dialog cu societatea civilă, cu atât mai mult acum, când ați anunțat, nu o singură dată, că sunteți deschis pentru orice abordări în beneficiul public al proiectelor de legi aflate pe agenda Parlamentului. Din aceste considerente sper să fiu susținut în argumentele mele și țin să supun atenției Dvs., proiectul de lege „**Cu privire la transportul naval intern**”, nr. 1894 din 21.08.2012, care a fost votat în prima lectură și înainteză, fără amendamentele ecologiștilor, spre dezbateră finală. Fiind convins că cunoașteți argumentele științifice și tehnice expuse exhaustiv în demersul către Parlament al colegilor din Asociația „Eco-Tiras”, demers pe care îl susțin întru totul, evit să intru în explicații despre importanța vitală a Nistrului și Prutului în asigurarea Republicii Moldova cu resurse acvatice și o să mă refer doar la intențiile unor grupuri mici, egoiste, dar influente, de a strecura în proiectul de lege un vechi conflict stins dintre ecologiști și agenții economici, care își storc profiturile din contul degradării Nistrului și Prutului, conflict, de altfel, soluționat încă în anul 1986 (!!!) prin **Hotărârea Consiliului de Miniștri al RSSM № 322 din 29.09.1986 „Cu privire la măsurile de protecție a Nistrului”**, care a interzis extragerea aluviunilor (nisipului, pietrișului și prundișului) din albiile râurilor de pe teritoriul Republicii Moldova. Se cunoaște foarte bine, există multe studii științifice, care demonstrează cu lux de amănunte, impactul dezastruos asupra ecosistemelor riverane a extragerii aluviunilor, finalizate, de regulă, cu degradarea și moartea lentă a biodiversității, cu distrugerea albiilor râurilor, pierderea unor cantități mari de apă prin fisurarea rocilor, provocarea alunecărilor de maluri și diminuarea considerabilă a capacității de epurare naturală a apelor curgătoare.

Stimate dle Președinte,

Mai refuz să cred că proiectul de lege „**Cu privire la transportul naval intern**”, nr. 1894 din 21.08.2012, a fost gândit doar pentru a extrage aluviunile din albiile râurilor, navigația internă servind doar paravan sau legalizarea unor activități profitabile, dar total antiecologice. Dacă se dorește cu adevărat dezvoltarea transportului fluvial intern fără a distruge ecosistemele râurilor, atunci trebuie de spus clar și de specificat în lege că „**extragerile de aluviuni (nisip, prundiș, pietriș) cu scopul curățirii șenalului navigabil nu pot fi comercializate și sunt reîntoarse în albie pe segmentele din amonte ale râului**”.

O astfel de abordare ar asigura în beneficiul public protecția resurselor acvatice naționale, a ecosistemelor riverane și a albiilor râurilor Nistru și Prut, ar curma interesul egoist al grupurilor interesate în extragerea și comercializarea aluviunilor atât de vitale pentru apele curgătoare. Exprimându-mi încrederea că veți da curs propunerilor ecologiștilor depuse la Parlament, primiți și pe această cale, înaltele mele considerațiuni.

Alecu RENIȚĂ,
Președinte al Mișcării Ecologice din Moldova,
vice-președinte al comisiei parlamentare de ecologie (1990-1994),
președinte al subcomisiei parlamentare de ecologie (1998-2001)



MEM 2012 Demers