

Comunicat de presă

“Întâlnirea reprezentanților societății civile cu conducerea MERN în problema construcției tronsonului de cale ferată Giurgiulești – Cahul”

La 11 iunie curent, în incinta Ministerului Ecologiei și Resurselor Naturale al Republicii Moldova a avut loc o întâlnire de lucru a ministrului Constantin Mihăilescu cu un grup de lideri ai organizațiilor ecologiste neguvernamentale. Subiectul discuției s-a axat pe aspectele de mediu la proiectarea și construcția tronsonului de cale ferată Giurgiulești – Cahul.

Ministrul i-a informat pe participanți despre poziția guvernului și a ministerului privitor la necesitatea acestui obiectiv și activitățile întreprinse în vederea expertizării documentației de proiect. Autorii proiectului au răspuns la întrebările celor prezenți și au adus explicații asupra unor particularități ale acestuia. Liderii ONG-urilor de mediu și-au exprimat îngrijorarea în legătură cu abaterile de la legislația în vigoare, legate de lucrările de proiectare și construcție a segmentului respectiv de cale ferată. În faza inițială autoritățile nu au cerut acordul populației din zona viitoarei construcții pentru a începe proiectarea obiectivului, este învechit sau poate că lipsește studiul de pre-fezabilitate, lucrările la șantier au început fără a avea avizele pozitive ale expertizelor tehnice și ecologice.

Este ignorată sesizarea de a prezenta documentația de proiect pentru efectuarea expertizei ecologice obștești. Până în acest moment lipsește studiul de evaluare a impactului de mediu. Proiectul de execuție este elaborat fără a se ține cont de faptul că teritoriul alocat pentru construcție se află sub protecția Convenției RAMSAR privind zonele umede. Au fost aduse și alte obiecții la adresa proiectanților și a beneficiarului.

Ca urmare a discuțiilor, a fost întocmit un proces-verbal care va fi pus la dispoziția membrilor guvernului. Liderii ONG-urilor de mediu au propus să fie sistate toate lucrările de construcție până la obținerea avizelor expertizei ecologice obștești asupra proiectului și a Studiului de evaluare a impactului de mediu. Concomitent, autoritățile de stat sau un grup de inițiativă vor desfășura în localitățile de pe malul Prutului un referendum local privind oportunitatea și variantele eventuale de construcție a căii ferate Giurgiulești – Cahul. S-a solicitat ca versiunea electronică a proiectului nominalizat să fie pusă pe pagina Web a ministerului de resort, iar la Direcția Căii Ferate a Moldovei să fie asigurat accesul liber la documentația de proiect al persoanelor interesate pentru a fi studiată. S-a propus ca să fie organizată o întâlnire a reprezentanților societății civile cu conducerea Ministerului Transporturilor și a Direcției Căii Ferate a Moldovei, cu Comisia de profil a Parlamentului pentru a le aduce la cunoștință poziția experților independenți.

Pentru contact: tel. 232408: 226227

e-mail: mem@mem.md

e-mail: chbemm@moldnet.md

12.06.2007