

Stimate dle Ministru,

Este foarte greu să vorbim despre nivelul de cultură ecologică a șoferilor din R. Moldova. E suficient să intrăm în zilele de odihnă în pădurile din preajma Chișinăului și o să vedem mașini luxoase parcate în poiene și piramide de deșeuri; e destul să mergem în Chișinău, printre clădiri și o să „descoperim” zeci de șoferi incuți, care își spală mașinile în fața blocurilor de locuit, poluând asfaltul sau terenul de joc al copiilor; e suficient să ne aruncăm ochii în parcurile din capitală și o să vedem grupuri de mașini și de petrecăreți la un „șășlic la priodă” etc. Ce să mai vorbim de râul Bâc, pe malurile căruia șoferi cu autoturisme de zeci de mii de euro, economisesc 10-20 de lei, ca să-i pună pe bieții șomeri să le spele mașinile. Aceeași batjocură față de râuri și lacuri – spălutul mașinilor/tractoarelor pe malurile apelor – o vedem pe tot teritoriul R. Moldova. La urma urmei, la ce bun au mai fost autorizate și construite atâtea spălătorii auto? De-a lungul drumurilor naționale și locale, observăm peste tot, mai ales în preajma localităților, grămezi de deșeuri sau saci cu resturi de materiale de construcție. Este mai mult decât evident că o parte mare din șoferi s-au transformat într-o categorie de cetățeni, care utilizând mijloacele de transport, poluează și aduc mari prejudicii mediului înconjurător. Acțiunile șoferilor împotriva naturii trebuie să fie descurajate prin sancțiuni dure, nu prin vorbe goale, de la amenzi usturătoare până la retragerea permisului de conducere. În această ordine de idei, Mișcarea Ecologistă din Moldova propune următoarele completări la Codul rutier sau în alte Coduri sau legi în vigoare:

Este interzis spălutul automobilelor în spațiul public (în fața sau curtea blocurilor de locuit, pe malul râurilor, în stradă, în parcuri, spații verzi etc.). Conducătorii autocare spală unitățile de transport în locurile neautorizate sunt sancționați cu:

- a) 100 salarii minime;
- b) a doua oară cu 300 de salarii minime;
- c) a treia oară este retras permisul pe o perioadă de 3 ani;
- d) a patra oară este retras permisul pe o perioadă de 5 ani și se intentează dosar penal.

Dacă nu intervin sancțiuni dure, fiecare “kolhoznic” care și-a cumpărat rablă și un apartament în oraș, va transforma capitala într-un kolhoz sovietic, puturos, murdar și periculos pentru sănătatea copiilor și a oamenilor normali. Incultura, îndeosebi obrăznicia unor șoferi secer a fi descurajate, mai ales că localitățile urbane, municipiile republicii sunt arhiaglomerate cu mașini.

Aceleași prevederi, adaptate la Codurile rutier, forestier și civil, trebuie să fie aplicate șoferilor care, în afara drumurilor existente și marcate, intră abuziv cu mașinile în arealele protejate, în fondul forestier național, peste monumente ale naturii, degradând habitatele naturale și biodiversitatea.