

Chişinău, 9 iulie 2013

Proiectul Legii privind navigația internă (denumirea completă proiectul Legii cu privire la transportul naval intern nr. 1894 din 21.08.2012) și punerea lui în aplicare, în forma propusă de Guvern (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor) și Comisia economie, buget și finanțe a Parlamentului, va cauza daune irecuperabile ecosistemelor principalelor râuri ale Republicii Moldova – Nistru și Prut. Proiectul nominalizat va genera nu doar distrugerea ecosistemelor râurilor noastre, dar va favoriza economia tenebră și va încuraja corupția în sistem.

Mai multe scrisori semnate de ONG-uri de mediu, dar și din partea Grupului de Lucru Mediu al Consiliului Național pentru Participare, au fost expediate, în perioada 2012-2013, în adresa Guvernului și Parlamentului, cu solicitarea de a nu admite promovarea acestui proiect de lege în forma propusă cu impact deosebit de negativ asupra ecosistemelor Nistrului și Prutului și a asigura dezvoltarea transportului fluvial fără a distruge aceste ecosisteme.

Deși mai mulți specialiști și ONG-urile de mediu au explicat clar poziția comună privind neadmiterea extragerii nerambursabile a nisipului și prundișului din luncile minore ale râurilor navigabile, autorii Legii (Ministerul Transporturilor și Comisia Economie a Parlamentului) insistă ca în document să nu fie inclusă nici o limitare a extragerii aluviunilor din râuri în procesul curățirii șenalului navigabil. Totodată, autorii proiectului de lege insistă pentru permiterea comercializării sedimentelor extrase, fapt care ascunde, în opinia ONG-urilor, principalul interes al autorilor legii și care, evident, favorizează economia tenebră și firmele interesate în transformarea Nistrului și Prutului în cariere de nisip și pietriș. Menirea principală a acestor râuri este asigurarea cu apă potabilă a circa 4 milioane de locuitori ai R. Moldova.

Solicitarea ecologiștilor este ca, în scopul excluderii impactului negativ al activităților de menținere și adâncire a șenalului navigabil, Art. 6 al sus-numitului proiect de Lege să fie completat cu alineate (5) și (6) cu următorul conținut:

„(5) Extragerea nerambursabilă a sedimentelor solide (nisip, pietriș, prundiș etc.) din lunca minoră a râurilor este interzisă. Procesul de extragere a sedimentelor solide din lunca râurilor, în scopul menținerii sau în scopul adâncirii șenalului navigabil, se efectuează conform proiectului coordonat cu Autoritatea Centrală de Mediu, ce va prevedea în mod obligatoriu reîntoarcerea completă a sedimentelor extrase pentru formarea boiștilor de reproducere a peștilor în sectoarele din amonte ale râului.

(6) Comercializarea sedimentelor solide extrase din lunca minoră a râurilor este interzisă și se pedepsește cu închisoare de la 5 la 10 ani, în funcție de volumul sedimentelor comercializate”.(a se vedea Scrisoarea Grupului de Lucru Mediu al Consiliului Național pentru Participare către Guvern, nr. 13/08 din 29 ianuarie 2013).

Facem apel către Parlamentul R.Moldova să nu favorizeze economia tenebră, ci să apere prin Lege Nistrul și Prutul a căror destinație este să asigure cu resurse acvatice și apă potabilă toți locuitorii acestui pământ. Astăzi și de-a pururea!

Alecu RENIȚĂ,
coordonatorul Grupului de Lucru Mediu, CNP,
Ilia TROMBIȚCHI,
membru al Grupului de Lucru Mediu CNP